

UUDIS

ESSDRIVE

UUDIS

ESSDRIVE

KAHE PATENDIGA KRUVI



Optimaalse suurusega
kruvipea tagab,
et kruvi ei tule
haardest lahti.



Freessooned
tagavad pragudeta
süvistamise, kena
lõpptulemuse ja
suurema kinnitusjõu.

Väiksem
hõõrdumine ja
suurem kinnitusjõud.



2 kg väiksem
paigaldussurve
keskmiste müügilolevate
analoogsete kruvidega
võrreldes.



Kohese ja kiire
haarduvusega
kruviots.

ESSDRIVE

TUNNE ERINEVUST!

Proovi uutset kruvi, mis säästab sinu jõudu.



Üldtelefon +372 6348 444
essve@essve.ee
www.essve.ee

ESSVE

GET IT DONE

ESSVE

GET IT DONE

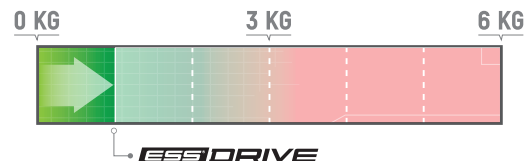
REVOLUTSIOONILINE KRUVI, MIS SÄÄSTAB KASUTAJA JÕUDU!

Meie uue puidukruvi ESSDRIVE väljatöötamisel viisime läbi ulatusliku andmekogumise eesmärgiga välja selgitada kruvidele rakendatavat jõudu igapäevase tööprotsessi käigus.

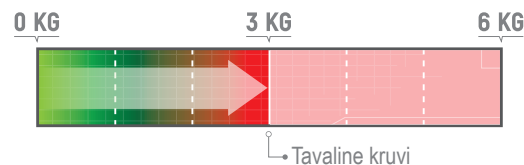
1,6 miljoni katsetulemuse alusel kogutud teadmisi kasutades töötasime välja uude puidukruvi, mis säästab märkimisväärselt kasutaja jõudu. Keskmiste müügilolevate analoogsete kruvidega võrreldes oleme uue kruvi puhul vähendanud paigaldussurvet lausa 67% võrra.

- ▶ **Uus ESSDRIVE vajab kõigest 1 kg** suurust paigaldussurvet, samas kui keskmise müügiloleva analoogse kruvi puhul on sama näitaja 3 kg. Kui ehita ja kinnitab päevas 500 kruvi, teeb see tema selja ja liigeste koormuse erinevuseks tervelt 1 tonni.
- ▶ **15 aasta jooksul säästab kasutaja oma keha 3390 tonni** suurusest koormusest arvestusega, et aastas on 226 tööpäeva. Tänu sellele väheneb oluliselt ülekoormusvigastuste tekkimise oht.
- ▶ **ESSDRIVE kruvi suurim kasutegur avaldub** keerukate tööasendite puhul, näiteks kui töötades tuleb hoida käsi õlgadest kõrgemal. Sellised asendid koormavad liigeseid oluliselt rohkem.
- ▶ **Tänu kruviotsa kiirele haarduvusele** ja tugevale tõmbejõule tekib tunne, nagu keeraks kruvi end ise sisse.

PAIGALDUSSURVE ESSDRIVE KRUVI PUHUL



PAIGALDUSSURVE TAVALISE KRUVI PUHUL



KOSMOSETÖÖSTUSE DNA

- ▶ **ESSDRIVE kruviots** on patenditud ja otsal kasutatakse ainulaadset kiiret keermesammu. ESSDRIVE kruvi keere saavutab optimaalse töösammu kõigest poole pöörde järel, seega kinnituvad ESSDRIVE kruvid kiiresti puidu sisse. See on saavutatud tänu uuele tootmismeetodile, mis eeldab spetsiaalse sulami kasutamist kruvide materjalina.
- ▶ **Optimaalse koostisega sulam** sisaldab boori. Seda keemilist elementi kasutatakse kosmoselaevade armeerimiseks. Kruvide karastamisel järgitakse väga rangeid tolerantse, et parandada kruvide painduvust.
- ▶ **Ka ESSDRIVE kruvi pea kuju** on patenditud ning tagab pragudeta süvistamise ja ilusa lõpptulemuse. Kruvide keeramise käigus valmistatakse puit kruvi pea sisenemiseks hoolikalt ette.
- ▶ **ESSDRIVE kruvidel** on integreeritud freesimise funktsioon, mis vähendab pikemate kruvide puhul vajaminevat jõumomenti. Freessooned aitavad suurendada kinnitusjõudu, sest kruvi pea all on puidukiud kokku pressitud ja puit säilitab tiheduse.



Kohese ja kiire haarduvusega kruviots.



Freespea tagab pragudeta süvistamise ja ilusa lõpptulemuse.



Optimaalse suurusega kruvi pea.



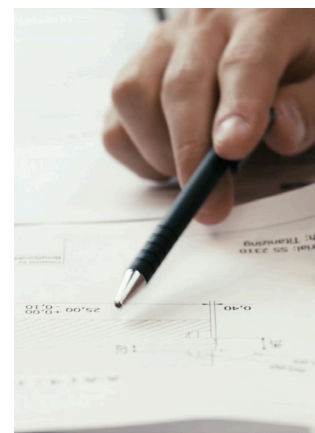


► KOOSTÖÖ CHALMERS TEHNIKAÜLIKOOLIGA ROOTSIS

ESSDRIVE kruvi loomisel tegime koostööd Rootsis Göteborgis asuva Chalmersi Tehnikaülikooli katselaboriga. Eesmärgiks oli välja uurida, milliste jõududega kruvid nii materjali kui ka kasutajat mõjutavad. Viisime läbi katsed tuhandete olemasolevate kruvidega paljudelt erinevatelt tootjatelt kõikjalt maailmast. Töö käigus lõi maailma suurima andmebaasi, mis sisaldab 1,6 miljonit kruvikatsete käigus kogutud väärtust.

► SPETSIAALNE MÕÖTEROBOT

Katsete korrektseks läbiviimiseks konstrueerisime spetsiaalse mõõteroboti, mis registreeris äärmise täpsusega kõik jõud, mida kruvid materjali sees esile kutsusid ja mida kruvide paigaldamine kasutajalt nõudis. Programmeerisime ka täiesti uue andmete analüüsi tarkvara, mis võimaldas luua unikaalse ja ühtsel alusel toimiva andmebaasi.



► KRUVI, MIS KAALUB 2 KG VÄHEM

Iga ESSDRIVE kruvi vajab 2 kg vähem paigaldussurvet kui keskmine uuringus katsetatud kruvi. Niisiis on 100 kruvi sisaldav karp kasutaja õlgade jaoks 200 kg kergem. See tähendab 67% väiksemat koormust.